

**Аналитическая информация для выполнения курсовой работы.****1. Производственная деятельность дистанции**

*1.1 Основные задачи дистанции сигнализации, централизации и блокировки:*

- содержание в технически исправном состоянии средств железнодорожной автоматики и телемеханики в установленных границах дистанции,
- предупреждение и ликвидация нарушений их нормальной работы в соответствии с нормативными правовыми актами РФ, нормативными документами ОАО «РЖД» и железной дороги,
- обеспечение безопасности движения поездов и выполнения организационно-технических мероприятий по повышению надежности работы средств ЖАТ, их эффективности и экономичности.

В дистанции 3 производственных участка, в которых насчитывается 20 бригад.

Таблица 1. - Объемные и количественные показатели ШЧ

Показатели	Единица измерения	Отчет год 201Хг	год 201У	
			План	Факт
Контингент	Чел.	253	256	257
Объем работ	Техн. ед.	264,47	269,5	272,71
Объем работ	Млн. ткмбр	18804,61	20166,7	20748,2

**1.2. События**

По итогам работы за 201У год событий, отнесенных за дистанцией не допущено.

В 201Х году за дистанцией было отнесено одно событие (**задержка поезда более 1 часа**) по случаю отказа устройств АБТЦ на перегоне Р.

### 1.3. Отказы

В соответствии с комплексом задач КАСАНТ по дистанции за 201У год зафиксировано следующее количество отказов технических средств:

Отказы технических средств по системе КАСАНТ в сравнении за 201Уг. к 201Х году.

Устройства	Кол-во отказов		Категории отказов					
			1		2		3	
	201У	201Х	201У	201Х	201У	201Х	201У	201Х
Все	48	48	6	8	22	26	20	14
СЦБ	46	45	5	8	22	24	19	13

<b>Выч. техн.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>УКСПС</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

### 1.4. Задержки поездов

По вине эксплуатационного штата дистанции за истекший 201У г. допущена задержка 3-ех пассажирских поездов на 0 часов 24 минуты, 3-ех пригородных на 1 час 24 минуты 86-ти грузовых поездов продолжительностью 46 часов 08 минут.

За аналогичный период предыдущего 201Х года было допущено одно событие По отказам устройств СЦБ за дистанцией была отнесена задержка

6-ти пассажирских поездов на 2 часа 54 минуты и 201 грузовых поездов продолжительностью 163 часа 24 минуты. Среди цехов задержки распределились следующим образом

#### 1.5. Отказы рельсовых цепей.

За 201У год по вине работников дистанции допущен один отказ по элементам рельсовых цепей против 6 случаев за аналогичный период 201Хгода.

#### 1.6. Старение устройств.

Общее количество стрелок, оборудованных ЭЦ – 636 шт.

Автоблокировка до 5 лет - 35,659.

Автоблокировка 20 лет и выше 22,803

ЭЦ стрелок до 5 лет - 58 шт.

ЭЦ стрелок от 10 до 20 лет - 0 шт.

ЭЦ стрелок 20 лет и выше - 578 шт.

## 2. Характеристика трудовых ресурсов.

**По состоянию на 01.01.201Z г.** среднесписочная численность работников предприятия составила 255 чел., списочная численность составляет 270 чел.

Таблица 2. – Анализ укомплектованности штата

расчёт	план	факт	% к плану	% к расчёту
<b>Численность штата, всего</b>				
272	269	270		99,3%
<b>Начальник участка</b>				
4	4	4		
<b>Старший механик</b>				
25	25	25		
<b>Электромеханик</b>				
107	105	102		
<b>Электромонтёр</b>				
49	49	49		

### 3. Эксплуатационные расходы

Таблица 3. - Эксплуатационные расходы по элементам затрат

Элементы затрат	Факт 201X г.	План 201Y г.	Факт 201Y г.
1	2	3	4
1. ФОТ	119501	134420	137101
В том числе:			
ФОТ по УТО-1	113446	125285	127982
Социальные выплаты	1138	1846	1768
НПФ «Благосостояние»	2563	5231	5319
ДМС	1197	1387	1371
Страхование от несчастного случая	26	42	34
Ипотека	1102	574	597
Рационализация	29	55	30
1. Единый социальный налог	25586	39256	38177
2. Материалы	7665	17836	20399
3. Топливо	1119	1527	1570
4. Электроэнергия	19127	15511	15966
5. Прочие материальные	11115	79135	79464
6. Амортизационные отчисления	163165	140961	140729

1	2	3	4
7. Прочие	11107	11944	12352
<b>ИТОГО РАСХОДОВ</b>	<b>358385</b>	<b>440590</b>	<b>445758</b>
9. Объем работ, тех.ед.	264,47	269,50	272,71
10. Себестоимость, тыс. руб./тех.ед.		1634,8	
11. Расходы без амортизации	195220	299629	305029
12. Объем работ, млн. т-км бр.	18804,61	20166,70	20748,20
13. Себестоимость, коп./10ткмбр		21,847	
14. Себестоимость, без амортизации коп./10 т-км бр.		1111,79	

Таблица 4. - Контингент и ФОТ

Показатели	Отчет год 201Хг.	год 201У год			Результат к плану		Результат к праву		Результат к прошломu году	
		План	Право	Факт	%	(+, - )	%	(+, -)	%	(+, -)
Контингент, всего	255	257	257	258						
В том числе перевозки	253	256	256	257						
ФОТ, всего	11288 3	1249 96	12499 6	124986						
В том числе перевозки	11246 9	1247 12	12471 2	124699						
Среднемесяч ная зарплата, всего	36890	4053 0	40530	40370						
В том числе перевозки	37045	4059 6	40596	40434						

Таблица 5. - Производительность труда

Показатели	Единица измерения	Отчет год 201Хг	год 201У		Результат к плану		Результат к прошломu году	
			План	Факт	%	(+, -)	%	(+, -)
Контингент	Чел.	253	256	257				
Объем работ	Техн. ед.	264,47	269,5	272,71				
Объем работ	Млн. ткмбр	18804,61	20166,7	20748,2				
Производительность труда	Тех. ед./ чел		1,053					
Производительность труда	Тыс. ткмбр/чел		78,776					

Таблица 6. - Расход основных видов топливно-энергетических ресурсов, относящихся на эксплуатационную деятельность.

Вид топлива	Отчетный период прошлого года		Отчетный период текущего года			% к прошлому году		% к лимиту
	Натур. показат.	Расход т. руб.	Лимит	Натур. показат.	Расход т. руб.	Натур. показ.	Расход т. руб.	
Дизельное топливо, тн.	22,81	523	28	22,62	533			
Бензин, тн.	30,51	658	39,03	35,4	1037			
Электроэнергия, т. кВтч	6274,06	19100	6016,18	5133,81	15966			